

## **Openingstijden Zeelandbrug**

In 2008 zijn de openingstijden van de Zeelandbrug aangepast in verband met de bediening op afstand. De openingstijden zijn:

Op de volgende tijden mag de brug open voor de scheepvaart

Tussen 05.40 uur en 10.00 uur op alle dagen van de week om:

05.53 uur  
06.23 uur  
06.53 uur  
07.23 uur  
08.53 uur  
09.37 uur

Daarna twee keer per uur om .10 en .40 tot 23.00 uur.

Tussen 23.00 uur en 05.40 uur gelden er geen bloktijden en kan de brug op afroep bediend worden voor de scheepvaart.

Een opening van de brug aanvragen kan via V.H.F. 18 of telefonisch 0118 41 23 72.

## **Aanloop Wemeldinge**

In verband met de veiligheid en om duidelijkheid te scheppen over de voorrangsregels is bij de kruising van het kanaal door Zuid-Beveland en de Oosterschelde is op de Oosterschelde de betonde “aanloop Wemeldinge” aangelegd.

Deze “oversteekplaats voor de binnenvaart” is aangewezen als hoofdvaarwater zodat de boten die er in varen en van het kanaal komen of er naar toe gaan voorrang hebben

Om de veiligheid te vergroten vraagt Rijkswaterstaat de pleziervaart het volgende:

### **Marifoon**

Boten met marifoon zijn op de Oosterschelde en het kanaal door Zuid-Beveland verplicht om uit te luisteren naar “Post Wemeldinge” op marifoonkanaal 68.

Voor jachten geldt daarbij geen meldingsplicht

De verkeerspost Wemeldinge wil graag dat ook jachten die het kanaal in of uit varen of die de Aanloop Wemeldinge kruisen dat kort melden op marifoon kanaal 68.

Dus of ze het kanaal in of uit willen varen of bij welke boei ze de Aanloop Wemeldinge kruisen en in welke richting.

### **Kruisen van de Aanloop Wemeldinge**

Om verrassingen voor boten die het kanaal uitvaren te voorkomen wordt jachten die op de Oosterschelde varen verzocht om, als dat praktisch mogelijk is, de Aanloop Wemeldinge te kruisen ten minste ten noorden van de AW 3 boei maar als dat mogelijk is nog noordelijker. Mogelijk zal op de nieuwe Oosterschelde kaarten van de 1800 serie een aanbevolen route worden aangeven.

## **Veilige ruimte voor de recreatievaart op de Westerschelde.**

### **Scheiding van zeevaart en andere boten.**

De Westerschelde is een mooi maar druk vaarwater. Zeeschepen, binnenvaarders en jachten maken er gebruik van.

Iedere groep heeft zijn eigen manier van varen, mogelijkheden en problemen.

Zeeschepen varen snel en maken soms hoge golven. Door hun diepgang kunnen ze in de vaargeulen praktisch niet uitwijken of op korte termijn stil gaan liggen. Loodsen van die zeeschepen voelen zich wat dat betreft soms net als een treinmachinist: ze kunnen niet van de `rails´ (uit de vaargeul) of op korte afstand stoppen.

Voor jachten is de Westerschelde een prachtig en afwisselend vaarwater. Ruim, en soms onrustig met stroom en ondiepten.

Zeeschepen en binnenvaart geven extra golven en de vooral de zeeschepen zijn sneller bij je dan je denkt. Soms zelfs bijna zo snel als een auto. Kortom, hoe minder jachten en de zeevaart elkaar tegen komen hoe beter het is.

De vaarweg beheerder (Rijkswaterstaat) streeft op de Westerschelde dan ook naar een scheiding in vaarwaters tussen de zeevaart en de overige vaart waar dat mogelijk is.

Op sommige plaatsen is daarom een aanvullende gele betonnen geleed naast de `normale´ rode en groene tonnen. Binnenvaart en jachten kunnen daar veilig buiten de vaargeul van de zeeschepen varen en de verschillende soorten boten hebben minder last van elkaar.

Vorig jaar is zulke extra betonnen geleed aan de beide zijden van het vaarwater in het Zuidergat van Hansweert naar Walsoorden en bij de drempel van Borssele.

Voor deze `fietspaden` geeft waterstaat geen gegarandeerde diepte maar toen de boeien gelegd werden stond er in het Zuidergat en de drempel van Borssele overal minimaal 4 meter water tussen de boeien van de vaargeul en de gele betonning. Voor jachten en de meeste binnenvaarders dus water genoeg. Bij twijfel kan altijd bij de betreffende verkeerspost worden geïnformeerd naar de actuele toestand. Jachten en de binnenvaart wordt dringend aanbevolen om op deze plaatsen van de aanvullende gele betonning gebruik te maken en de grootscheepse vaargeulen te vermijden.

Jachten die van de alternatieve route via de, niet betonde, Schaar van Waarde gebruik willen maken moeten bij de oostelijke verbinding met het hoofdvaarwater goed rekening houden met het gevaarlijke wrak van de "Atlantide" dat daar ligt. Goed ten zuiden van de wrakton langs varen dus.

Als de waterstand dat toelaat is voor jachten de Schaar van de Noord een goed en veilig alternatief voor het lastige en drukke Nauw van Bath. In de Schaar van de Noord zijn daarvoor langs de zuidkant genummerde gele boeien gelegd te beginnen met S1. De beide wraktonnen van het wrak "Alca" moeten aan de noordkant worden gepasseerd.

### **Oliegeultje niet bevaarbaar**

Zoals we in het verleden regelmatig hebben gemeld grijpen we elke kans aan om met Rijkswaterstaat en LNV de toegankelijkheid van het Oliegeultje in de Oosterschelde aan de orde te stellen.

Betonning en een opening het hele jaar door zijn daarbij de doelstellingen. Met andere woorden: je moet er veilig kunnen varen en je moet er mogen varen.

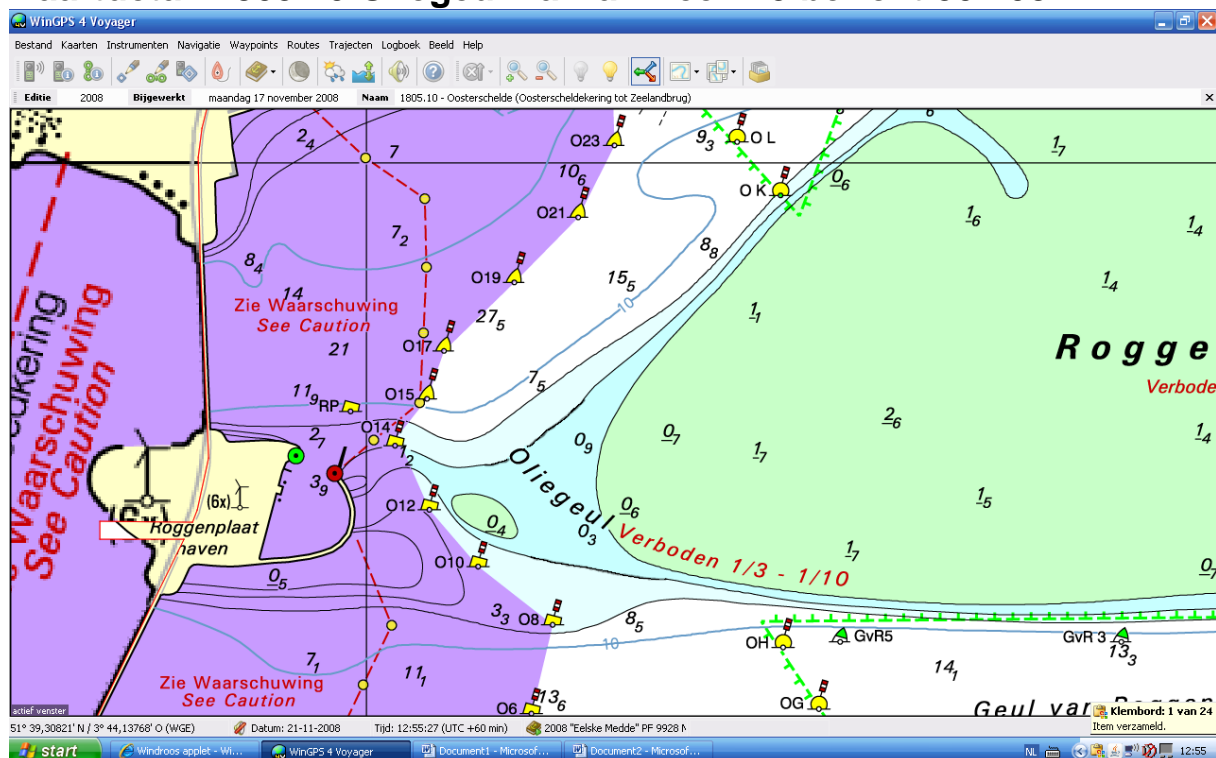
Mede op ons verzoek volgt Rijkswaterstaat de ontwikkelingen van het Oliegeultje nauwlettend om te zien of er weer betonning kan worden gelegd.

Helaas zijn de uitkomsten voor ons zeer teleurstellend. In het laatste overleg met Rijkswaterstaat werd als uitkomsten van de onderzoeken gemeld dat er in plaats van het Oliegeultje een andere geul is ontstaan op de grens van en voor een deel binnen het verboden veiligheidsgebied van de stormvloedkering. Volgens de onderzoekers van Rijkswaterstaat lijkt dit een nieuwe stabiele situatie die mede voortkomt uit de stroomvermindering door de stormvloedkering. De oorspronkelijke Oliegeul is verder verondiept. En ook dit lijkt een nieuwe min of meer stabiele situatie.

In het bijgaande kaartje wordt een en ander in beeld gebracht (met dank aan Stentec ([www.stentec.com](http://www.stentec.com)) en dhr J.E. Haan, schipper van de Eelske Medde). De Oliegeul wordt aangegeven met een minste diepte van 0,3 meter. Het andere geultje loopt langs de gele tonnen O8 t/m O15, op slechts enkele tientallen meters van de vanglijn. Het resultaat van dit alles is daarom helaas dat van betonning van het Oliegeultje in de nabije toekomst geen sprake zal kunnen zijn. We blijven het aan de orde stellen!

## WIJZIGING OLIEGEUL

### Kaartdetail 1805.10 Oliegeul na Baz week 45 bericht 502.08



## Oppassen met dieptecijfers buiten het betonde vaarwater

Naar aanleiding van een recent verslag over het vastlopen in het “oliegeultje” is het goed om je het volgende te realiseren. Door Rijkswaterstaat en de hydrografische dienst wordt de uiterste zorg besteed aan de veiligheid van de scheepvaart. Dat doen ze door het uitleggen van betonning, het uitgeven van kaarten en dieptestaten en bij veranderingen het uitgeven van BAZ of BAS ( berichten aan respectievelijk zeevarenden en de scheepvaart ) Om dat goed te kunnen doen worden er regelmatig peilingen verricht en afhankelijk van de resultaten daarvan wordt zonodig de betonning, kaarten of de diepte staten aangepast en of worden waarschuwingen

gegeven in BAZ of BAS. Zo nodig wordt er in de hoofdvaarwateren gebaggerd om ze op diepte te houden.

Ooster- en Westerschelde en alle Zeeuwse wateren zijn betond volgens het laterale stelsel. Dat wil zeggen dat de grenzen van het bevaarbare vaarwater door tonnen zijn aangegeven.

Op die wateren geldt het voorgaande dan ook uitsluitend voor het betonde vaarwater. Daarbuiten, dus op de platen en buiten het vaarwateren, wordt veel minder vaak gepeild (soms zelfs maar eens in de vijf jaar!) en worden de kaarten slechts periodiek aangepast.

Bovendien worden, tenzij de betonning wordt aangepast, geen waarschuwingen gegeven over veranderingen buiten het betonde vaarwater.

De betonning geeft immers aan waar je veilig kunt varen. Op de kaarten van de Zeeuwse wateren geven de dieptecijfers en de diepte lijnen buiten het betonde vaarwater dan ook slechts globaal of indicatief het diepte verloop aan.

Als je dus buiten het betonde vaarwater komt en niet met de plaatselijk situatie bekend bent, moet je varen met de grootste mogelijke voorzichtigheid. Je kunt en mag er niet op rekenen dat de op de kaart aangegeven diepte er ook feitelijk altijd is. Één oog op de dieptemeter en klaar om om te draaien is dan ook het devies, en niet doen als het slecht weer is of bij afgaand water.

## **Aanmelden van evenementen en wedstrijden**

Sportevenementen zoals wedstrijden en verenigingstochten moeten tijdig worden gemeld bij de “bevoegde autoriteit”. In bepaalde gevallen moet er zelfs toestemming voor worden gevraagd. Dat staat in het BPR en in het Scheepvaartreglement Territoriale Zee (zie onderaan dit artikel)

### **Zeeuwse binnenwateren en de Oosterschelde**

Voor zover het evenementen betreft op of in het Kanaal door Zuid-Beveland (vanaf zuidelijke voorhaven Hansweert), de Oosterschelde, het Veerse Meer, het Grevelingenmeer, het Volkerak-Zoommeer en de Schelde-Rijnverbinding geldt daarbij het volgende.

Meldingen of aanvragen kunnen worden gericht aan: Rijkswaterstaat

Waterdistrict Zeeuwse Delta

t.a.v. H. Verheijen / P. Begthel

Postbus 287

4460 AR GOES

Door Rijkswaterstaat is gevraagd om de meldingen zo vroeg mogelijk te doen om een en ander te kunnen verwerken en de verkeersregelaars,

bruggen, sluisen en verkeersposten op de hoogte kunnen te kunnen stellen. Ook heeft RWS dan voldoende tijd om te beoordelen of volstaan kan worden met een melding, of dat RWS nader contact met de vereniging moet zoeken om een toestemming te verlenen.

Als u het verenigingsprogramma voor 2009 opstelt is dat een goed moment om ook "de bevoegde autoriteit" op de hoogte te stellen.

### **Voor de Westerschelde en Kanaal van Gent naar Terneuzen**

Voor sportevenementen op de Westerschelde en op het kanaal van Gent naar Terneuzen moet een vergunning worden aangevraagd. De bevoegde autoriteit is de Rijkshavenmeester Westerschelde respectievelijk van het kanaal.

Aanvragen kunnen worden gericht aan het  
Waterdistrict Westerschelde  
Buitenhaven 2  
4531 BX Terneuzen  
Postbus 114  
4530 AC Terneuzen

### **Zee en het aanloopgebied Scheldemonden**

Voor de zee en het aanloopgebied Scheldemonden (de zee voor de kust van Zeeland) gelden strengere regels.

Daar moet al een melding worden gedaan of een vergunning worden gevraagd als er sprake is van "Een sportevenement, een festiviteit of een ander evenement, oefeningen en trainingen daaronder begrepen, waarbij een of meer schepen zijn betrokken, ....."

Bovendien is daar bepaald dat de aanvraag "minimaal 6 weken van tevoren" moet worden ingediend.

Theoretisch mag u dus op zee niet een dagje oefenen met uw wedstrijdbemanning zonder dat u 6 weken van tevoren een vergunning hebt aangevraagd of het hebt gemeld.

Voor het aanloopgebied Scheldemonden is de bevoegde autoriteit de Rijkshavenmeester Westerschelde (zie adres hierboven). Voor de zee is dat de directeur Kustwacht.

### **De formele regels zijn als volgt:**

#### **Het binnenvaart politiereglement.**

Artikel 1.23. Melden van en toestemming voor evenementen

Het is verboden een sportevenement, een festiviteit of een ander evenement, waarbij een of meer schepen of drijvende voorwerpen zijn betrokken, dan wel werkzaamheden of een tewaterlating van een schip of van een drijvend voorwerp op een vaarweg te doen plaats hebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.

Indien een gebeurtenis als bedoeld in het eerste lid de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar kan brengen, is het verboden deze zonder toestemming van de bevoegde autoriteit te doen plaats hebben. Aan een toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.

Het is verboden een evenement, waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden en waardoor hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer kan ontstaan, zonder toestemming van de bevoegde autoriteit te doen plaats hebben. Aan een toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.

## **Artikel 12 Scheepvaartreglement Territoriale Zee.**

### **1.**

Een sportevenement, een festiviteit of een ander evenement, oefeningen en trainingen daaronder begrepen, waarbij een of meer schepen zijn betrokken of waarbij zich personen anders dan op een schip te water bevinden, vindt niet plaats, tenzij dat minimaal 6 weken van tevoren bij de bevoegde autoriteit is gemeld.

### **2.**

Een activiteit als bedoeld in het eerste lid die de veiligheid van de scheepvaart in gevaar kan brengen, vindt niet plaats, tenzij daartoe toestemming van de bevoegde autoriteit is verkregen.

### **3.**

In afwijking van het tweede lid geschiedt een in het eerste lid bedoelde activiteit, die zowel in een aanloopgebied als in de territoriale zee plaatsvindt, niet dan met toestemming van de bevoegde autoriteit voor de territoriale zee, behoudens de aanloopgebieden.

### **4.**

Het verlenen of onthouden van toestemming als bedoeld in het derde lid geschiedt in overeenstemming met de bevoegde autoriteit van het aanloopgebied waarin de in het eerste lid bedoelde activiteit plaatsvindt.